

Датчик низкого давления в шине (74.10.05)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание выхода уплотнения из строя настоятельно рекомендуется менять уплотнение вентиля и стальную шайбу при каждой замене шины. Уплотнение и шайба также подлежат замене при демонтаже датчика. Снятие гайки крепления датчика расценивается как демонтаж самого датчика. На вентиле всегда должен находиться колпачок, за исключением ситуаций, когда происходит накачивание шины, выпуск давления или проверка давления в шине.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите колесо.

3.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения датчика низкого давления в шине начинайте демонтаж борта шины с обода колеса в 180 градусах от вентиля.

Демонтируйте шину с диска.

4.



ВНИМАНИЕ: Избегайте надавливания на вентиль.



ВНИМАНИЕ: В случае повторной установки старого датчика низкого давления в шине необходимо заменить шайбу, уплотнение и гайку.

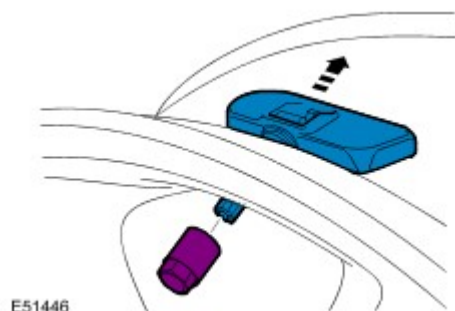
Снимите датчик низкого давления в шине.



Отверните гайку.



Освободите датчик и извлеките его параллельно оси вентиля.



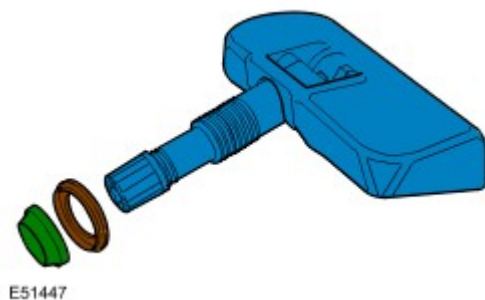
5. При необходимости установите новое уплотнение и шайбу.



Снимите и отбракуйте старое уплотнение и шайбу.



Установите новое уплотнение и шайбу, следя за тем, чтобы вентиль оставался полностью утопленным на своем посадочном месте.



Установка

1.



ВНИМАНИЕ: Запрещается использовать сжатый воздух для очистки датчика. Запрещается использовать для очистки датчика какие бы то ни было растворители или очищающие средства. Очистку датчика выполнять сухой чистой тканью.

Очистите контактные поверхности деталей.

2.



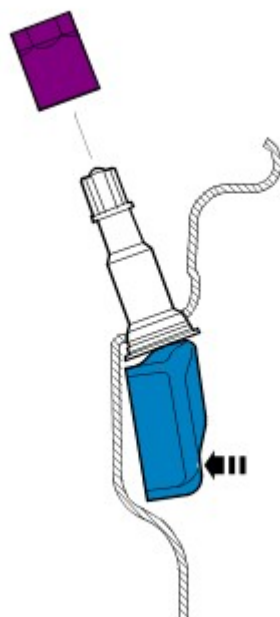
ВНИМАНИЕ: Не наносите на новый датчик никакой смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае замены датчика на "ходовом" колесе, идентификация нового датчика будет выполнена во время первой поездки на автомобиле. В случае замены датчика на запасном колесе, идентификационный код нового датчика необходимо запрограммировать в электронный блок системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) при помощи T4. Идентификационный код указан на этикетке упаковки комплекта датчиков, а также отпечатан на оболочке каждого датчика.

Установите датчик низкого давления в шине.

- Наверните и затяните от руки гайку, держа при этом датчик неподвижным.
- Затяните гайку (момент затяжки 6,5 Нм).



3 . Выполните монтаж шины и отбалансируйте колесо.

4 . Установите колесо.



Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).